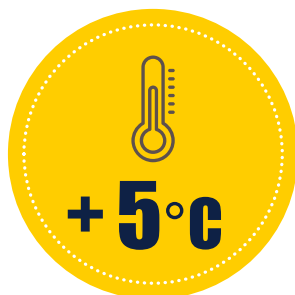


Introduction

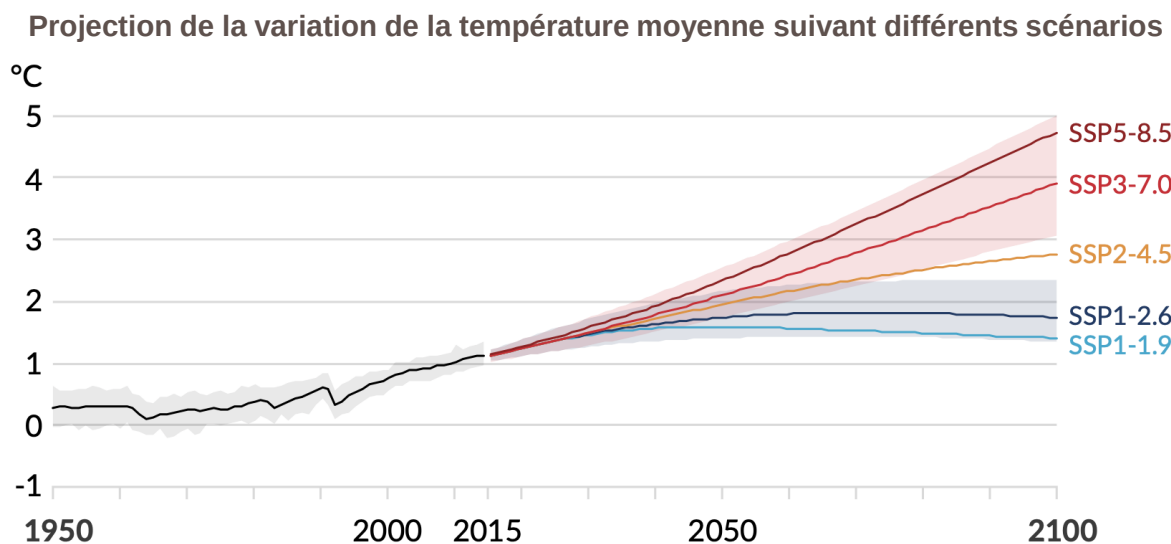
1



Créé en 1860, situé à Leuglay (21), le **groupe Bordet** est spécialisé dans la fabrication de charbon végétal à partir de déchets de bois issus de forêts locales écogérées. Il propose une gamme étendue comprenant du charbon pour usage combustible, du charbon actif et du biochar pour amendement des sols.



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes permettant de réduire de manière significative les émissions de gaz à effet de serre (GES).



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, le **groupe Bordet** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition** via le **Diag Décarbon'action** proposé par **Bpifrance** en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par le bureau d'études **GreenUpClimat** basé à Paris.

Résultats

2



C'est le **total des émissions de GES du groupe Bordet** sur la période octobre 2019 - septembre 2020

Ce total est équivalent :

- aux émissions annuelles de **223 Français**
OU
- à **4 965 km en avion**
OU
- à la combustion de **700 litres de gazole**.

Indicateurs clés du groupe Bordet en 2019 - 2020

0,36

t e CO₂ / t de produit fabriqué
pour les émissions de fabrication

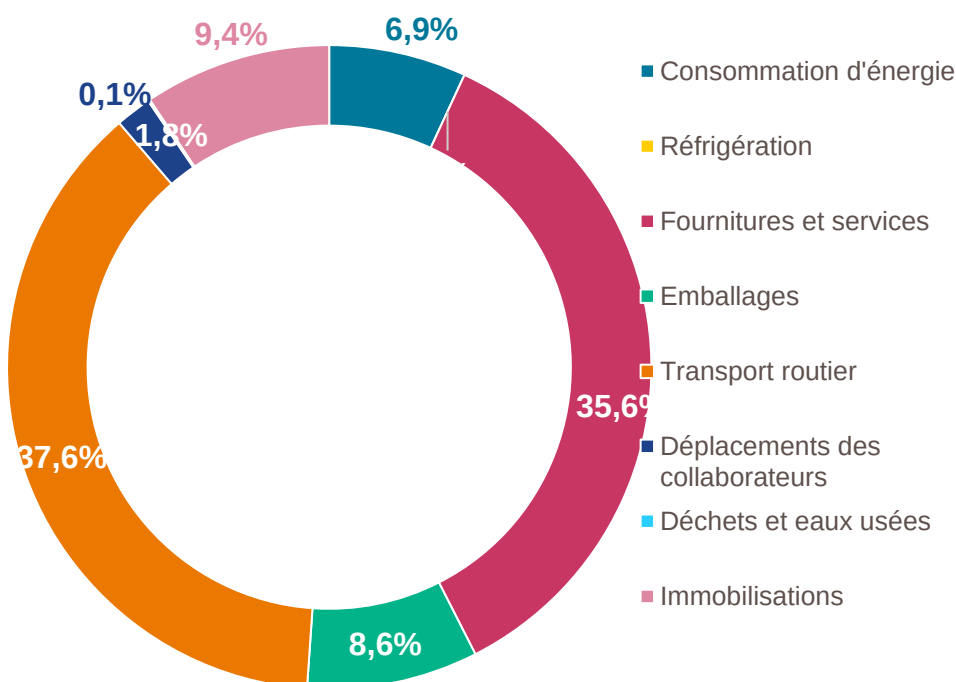
0,49

t e CO₂ / t de produit fabriqué
pour les émissions totales

66,9

t e CO₂ / collaborateur

Répartition des émissions



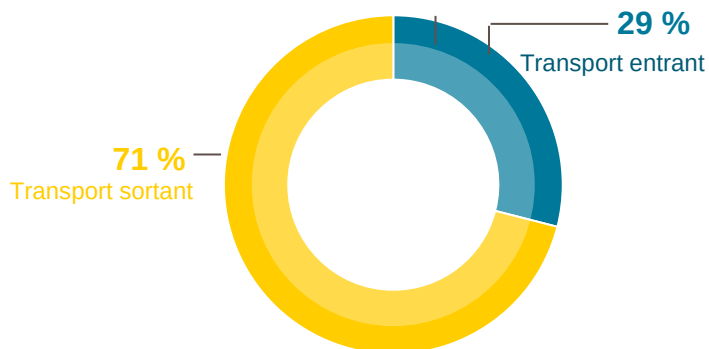
Le **transport routier (37,6%)** et les **achats de fournitures et services (35,6%)** sont les deux postes les plus émetteurs. On trouve ensuite trois postes dont les niveaux d'émissions sont comparables : les **immobilisations (9,4%)**, les **emballages (8,6%)** et la **consommation d'énergie (6,9%)**. Tous les **autres postes** sont beaucoup plus faibles (moins de 2% au total).

Bpifrance - 509 584 074 RCS Créteil - 18/05/2022 - Document non contractuel

Analyses

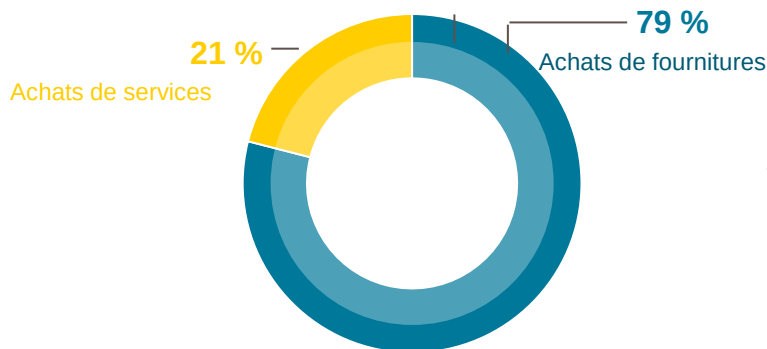
3

1^{er} poste d'émissions – Transport routier : 37,6% / 757 t e CO₂



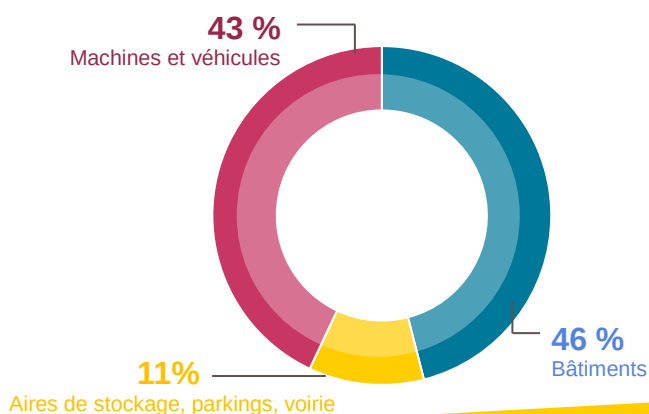
71% des émissions du poste « Transport » sont constitués du transport sortant, celui des produits **Bordet** expédiés aux clients. 29% des émissions du poste sont liées au transport entrant, essentiellement celui des délinures et des chutes bois.

2^{ème} poste d'émissions – Achats de fournitures et services : 35,6% / 715 t e CO₂



L'activité du **groupe Bordet** implique la production de 4 070 t de charbon (chiffres 2019 - 2020). La fabrication des matières premières nécessaires à cette production de charbon génère des émissions de 562 t e CO₂. Pour leur part, les services achetés par la société représentent 152 t e CO₂.

3^{ème} poste d'émissions – Immobilisations : 9,4% / 188 t e CO₂



Le poste « Immobilisations » calcule l'empreinte carbone des biens en cours d'amortissement. 46% de ces émissions sont constituées par les bâtiments et 43% par les machines et véhicules. Les 11% restants correspondent à l'ensemble constitué par les aires de stockage, les parkings et la voirie

Pistes d'actions

4

- 25%

C'est l'objectif de réduction des émissions que s'est fixé le **groupe Bordet** à horizon 2030. Il correspond à une baisse de **502 t e CO₂**.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 PILOTAGE	Mettre en place le suivi annuel des indicateurs carbone suivants : • 1 - Emissions totales rapportées à la tonne de charbon • 2 - Emissions de fabrication rapportées à la tonne de charbon • 3 - Emissions totales par collaborateur
 ACHATS	• Rechercher des fournisseurs de bois plus proches de l'usine de Leuglay • Réfléchir avec les fournisseurs au remplacement des emballages par des alternatives à plus faible empreinte carbone
 ÉNERGIE	• Acheter 100% d'électricité verte • Remplacer la chaudière actuelle par une nouvelle chaudière à cogénération • Remplacer plusieurs chariots télescopiques par un camion-grue • Mettre sur variateur l'ensemble du parc moteur • Etudier l'isolation des bureaux
 DÉPLACEMENTS	• -
 TRANSPORTS	• Décarboner le transport routier des fournitures et des produits fabriqués par le choix de camions au biodiesel (B100) ou au gaz naturel • Rechercher des clients plus proches géographiquement